

Семинар «Экономика железнодорожного транспорта»

МАЧЕРЕТ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Доктор экономических наук, профессор

Заведующий кафедрой Российского университета транспорта (МИИТ)

26 сентября 2017 г.

*Межштатовая комиссия
по вопросам торговли
«разрушила почти всё,
к чему прикасалась,
и задушила всякое
нововведение в
американском
транспорте, пока ...
её не упразднили»*

***Уильям Бернстайн**
«Великолепный обмен:
история мировой торговли»*



К успеху могут привести **самые разные** пути

Различные стратегии оказываются в **равной степени** эффективными

Выводы

- ❑ «экономические законы обусловлены контекстом, а не универсальны»
- ❑ необходимо отказаться «от мысли об универсальности экономических принципов»

Фрэнк Доббин

«Формирование промышленной политики. Соединенные Штаты, Великобритания и Франция в период становления железнодорожной отрасли»

К успеху могут
привести **самые**
разные пути

Различные
стратегии
оказываются
равной степени
эффективными

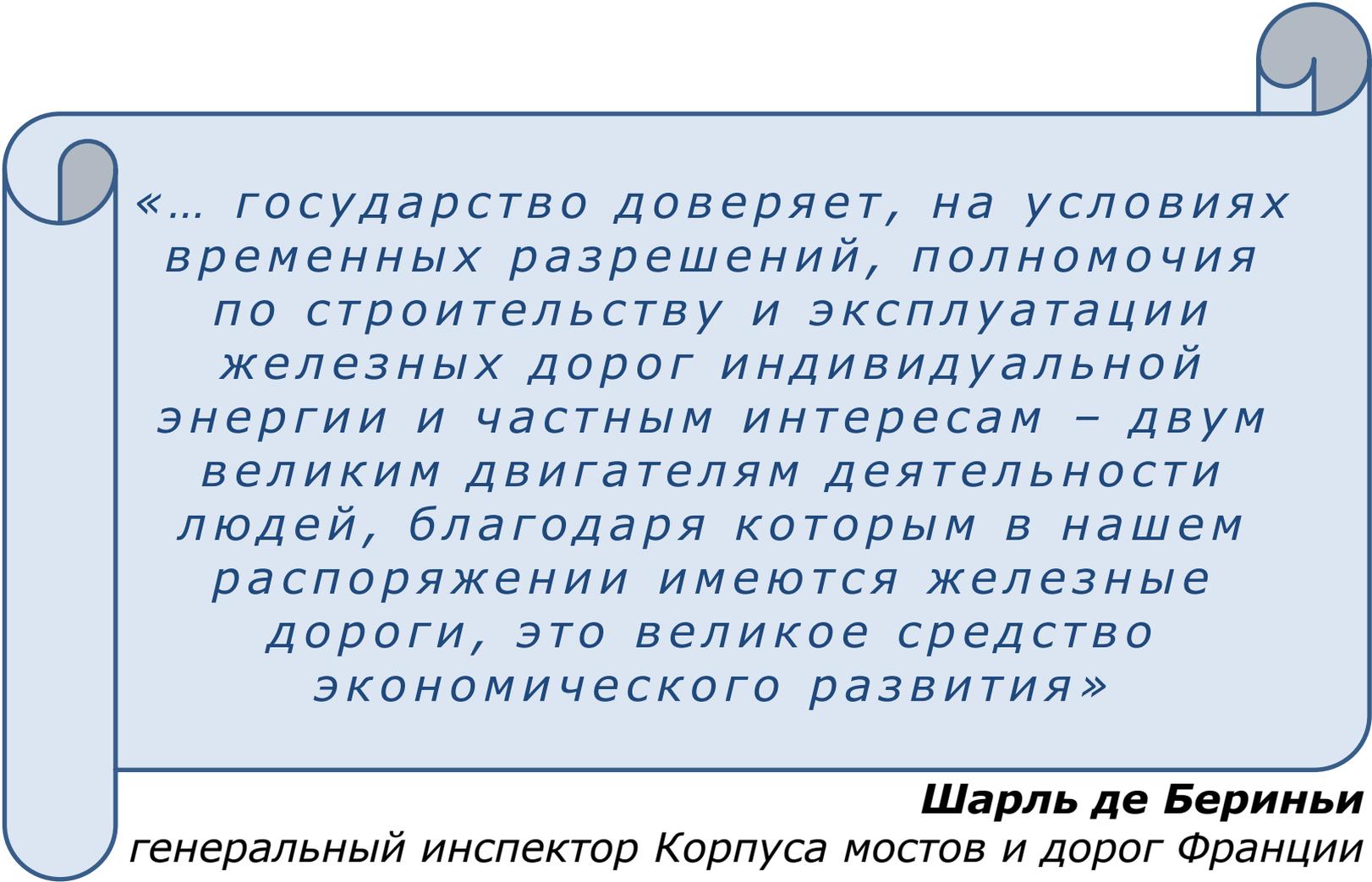
Выводы

❑ «экономические
принципы обусловлены
контекстом, а не
универсальны»

❑ «необходимо
отказаться «от мысли
об универсальности
экономических
принципов»

Фрэнк Доббин

*«Формирование промышленной политики.
Соединенные Штаты, Великобритания и Франция
в период становления железнодорожной отрасли»*

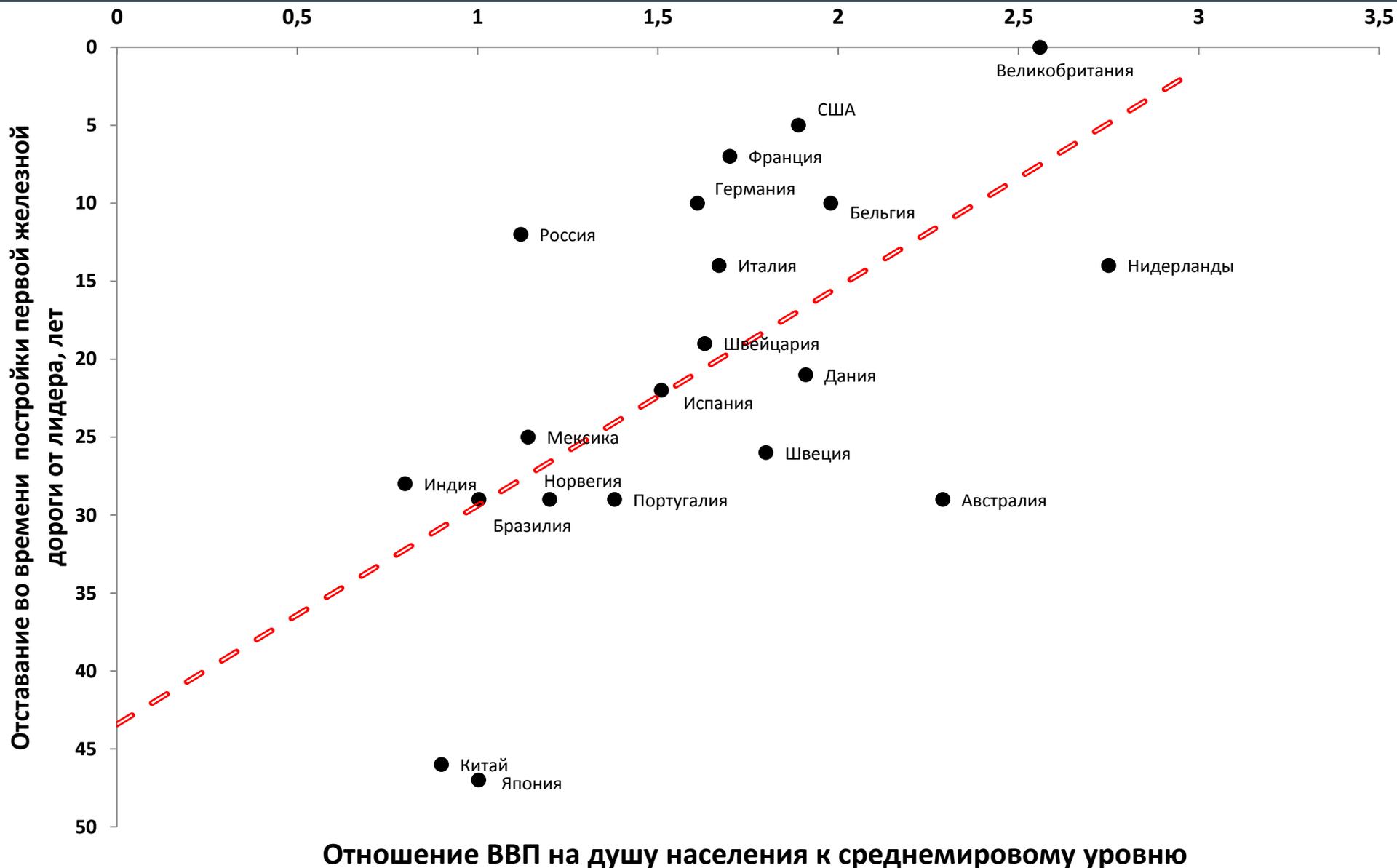


«... государство доверяет, на условиях временных разрешений, полномочия по строительству и эксплуатации железных дорог индивидуальной энергии и частным интересам – двум великим двигателям деятельности людей, благодаря которым в нашем распоряжении имеются железные дороги, это великое средство экономического развития»

Шарль де Бериньи

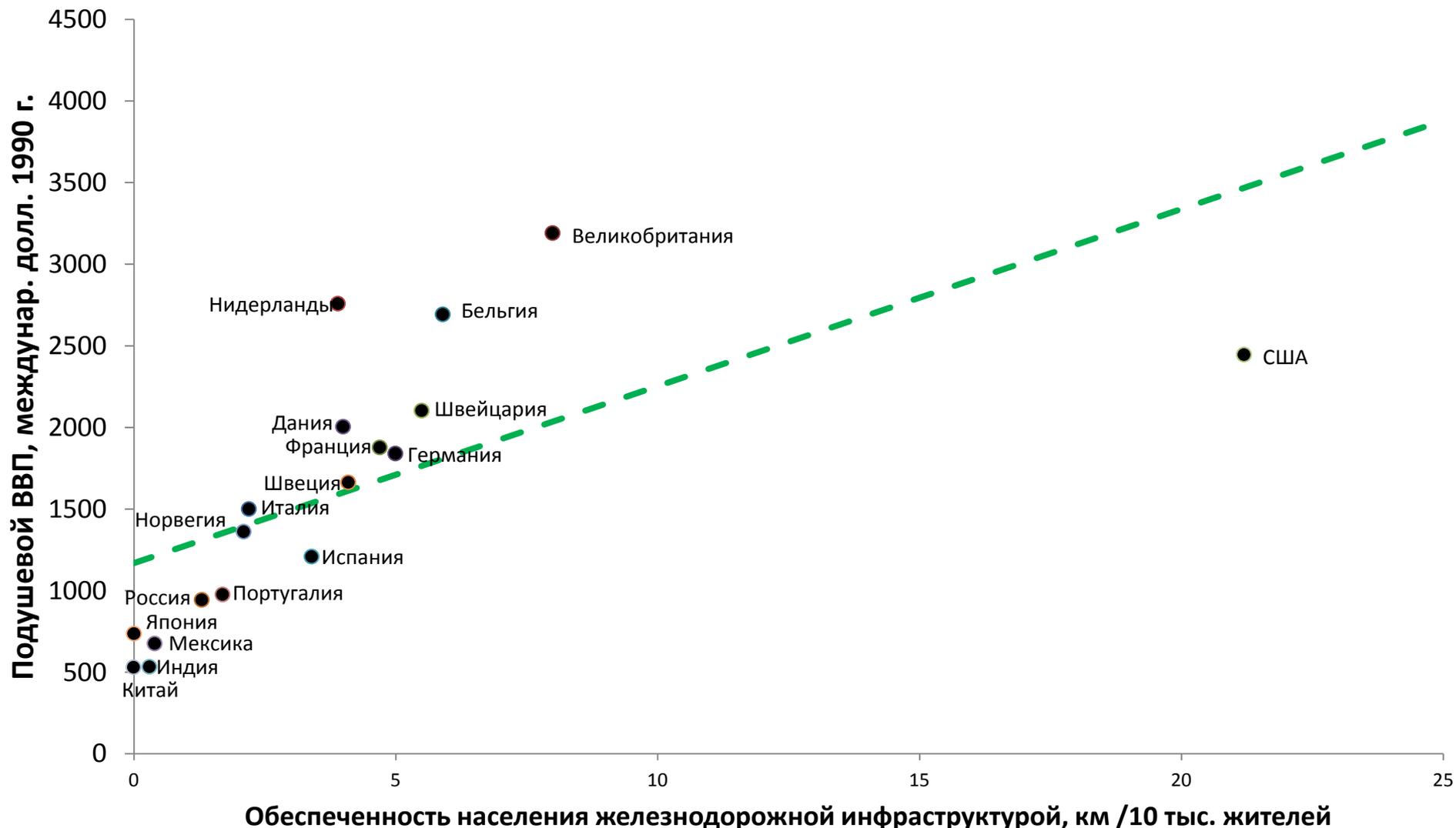
генеральный инспектор Корпуса мостов и дорог Франции

Зависимость времени появления железных дорог от предшествующего уровня экономического развития страны

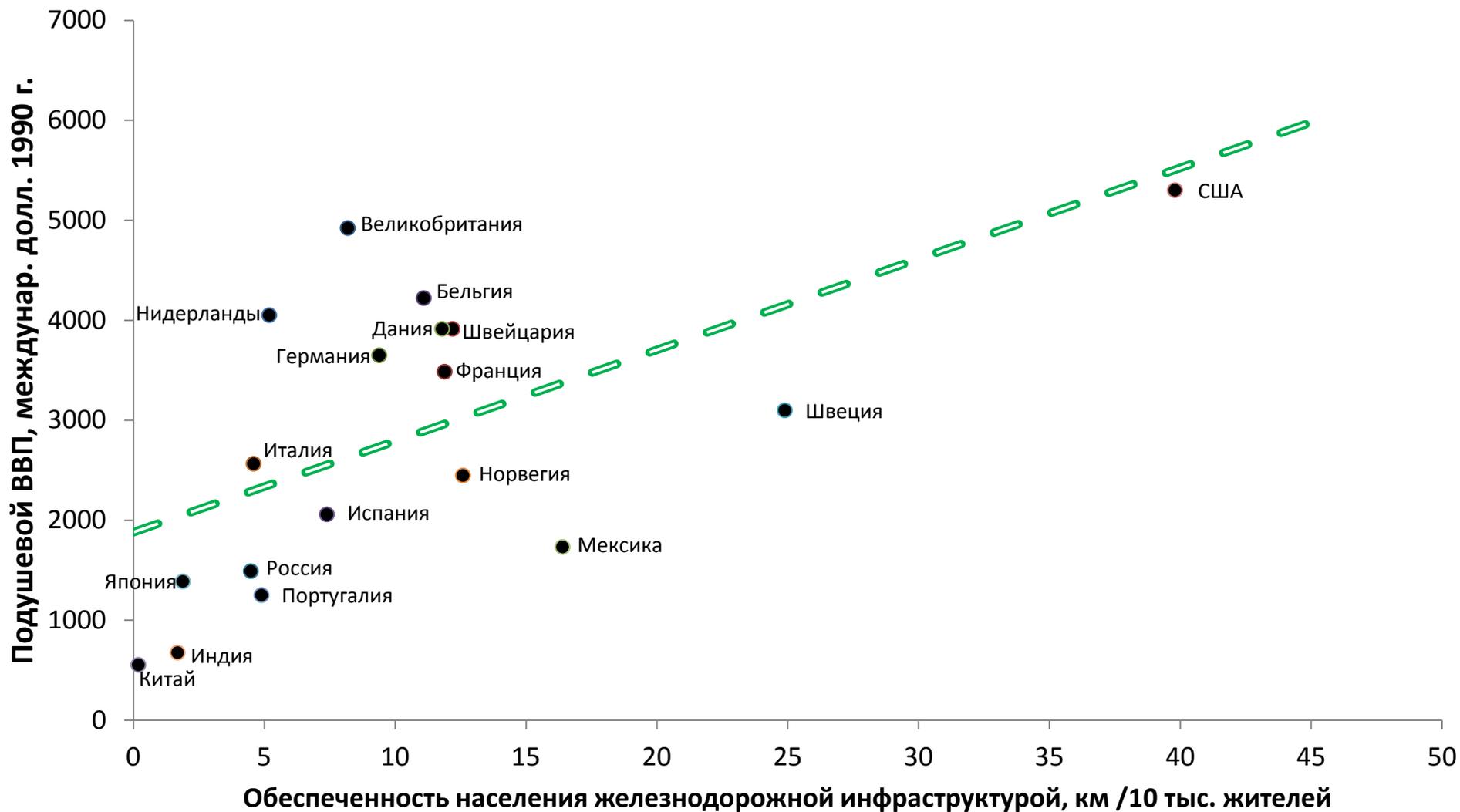


Источник: [Мачерет Д.А., Валеев Н.А., Кудрявцева А.В. Формирование железнодорожной сети: диффузия эпохальной инновации и экономический рост]

Соотношение подушевого ВВП и обеспеченности населения некоторых стран железнодорожной инфраструктурой к концу **первой стадии** промышленного капитализма



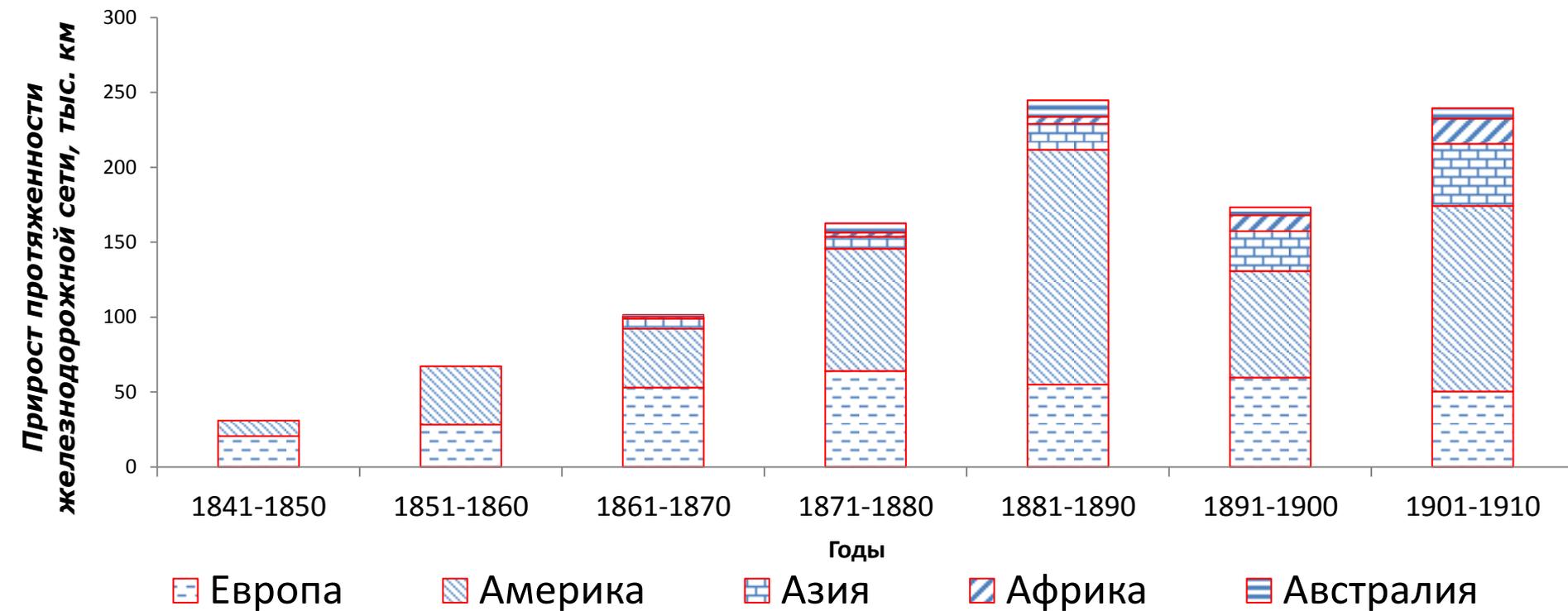
Соотношение подушевого ВВП и обеспеченности населения некоторыми странами железнодорожной инфраструктурой к концу второй стадии промышленного капитализма



Принципы построения модели организации железнодорожного транспорта

Возможность
альтернативных
решений и
необходимость
увязки модели
организации
железнодорожного
транспорта с
особенностями
национальной
экономики

Необходимость
следовать
универсальным
базовым принципам
рыночной экономики и
задействовать
универсальные
двигатели
экономического
развития и повышения
эффективности



Благодарю за внимание!

МАЧЕРЕТ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Доктор экономических наук, профессор

Заведующий кафедрой Российского университета транспорта (МИИТ)