

A photograph of a high-speed train at a station platform during sunset. The train is white with a red stripe and is stopped at the platform. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The platform is paved with bricks and has a yellow tactile strip. A person is walking on the platform in the distance. The sky is a mix of blue and orange.

Германский путь

железнодорожная реформа в Германии

Коваленко О. С., LL.M



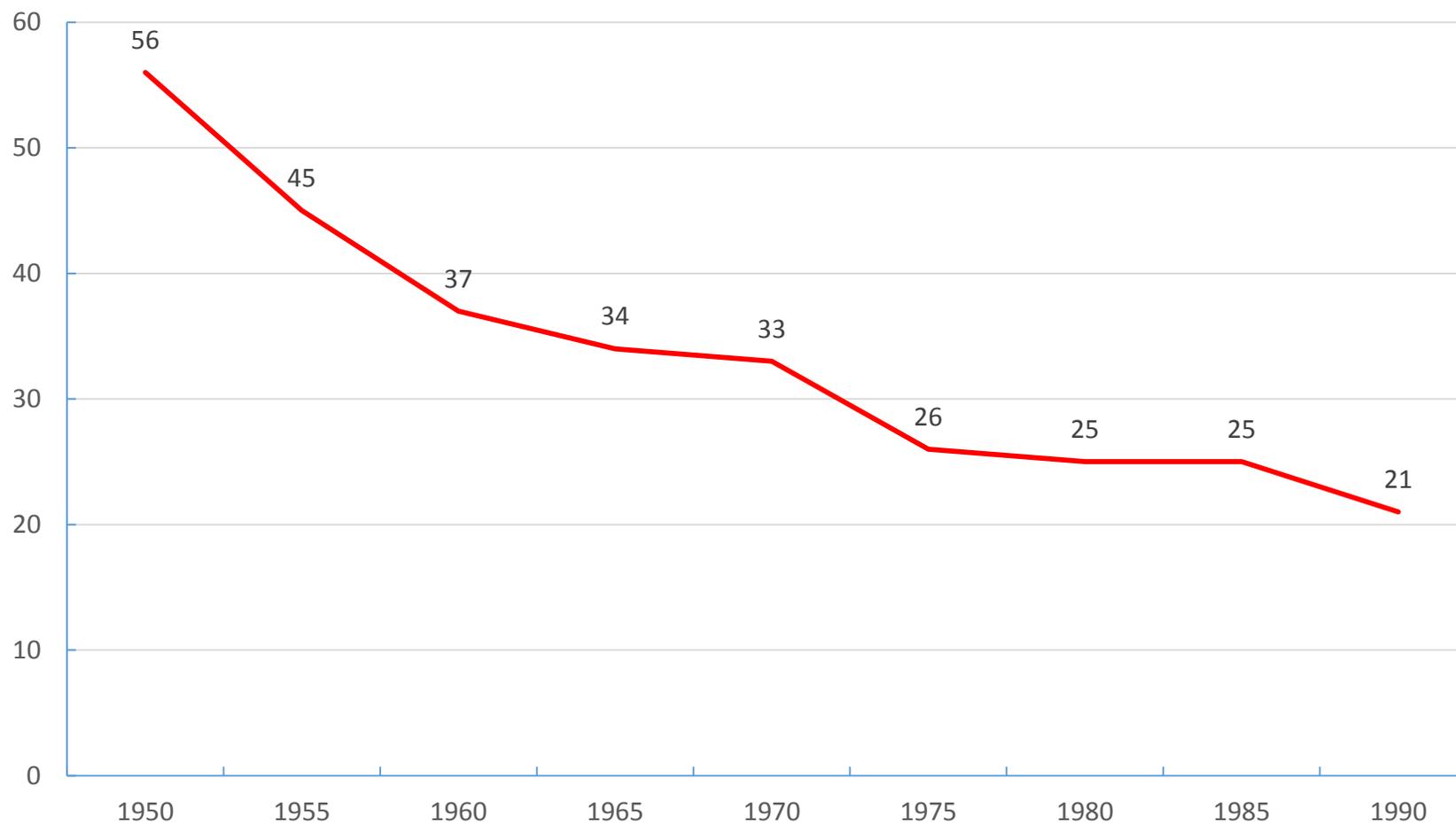
Маттиас Виссман, занимавший пост министра транспорта в Германии в период с 1993 г. по 1998 г., назвал железнодорожную реформу в Германии **„одной из самых удачных реформ послевоенного времени“**.

В правительственном обосновании к законопроекту о реорганизации железных дорог от 26 марта 1993 г. были указаны две ключевые цели реформы:

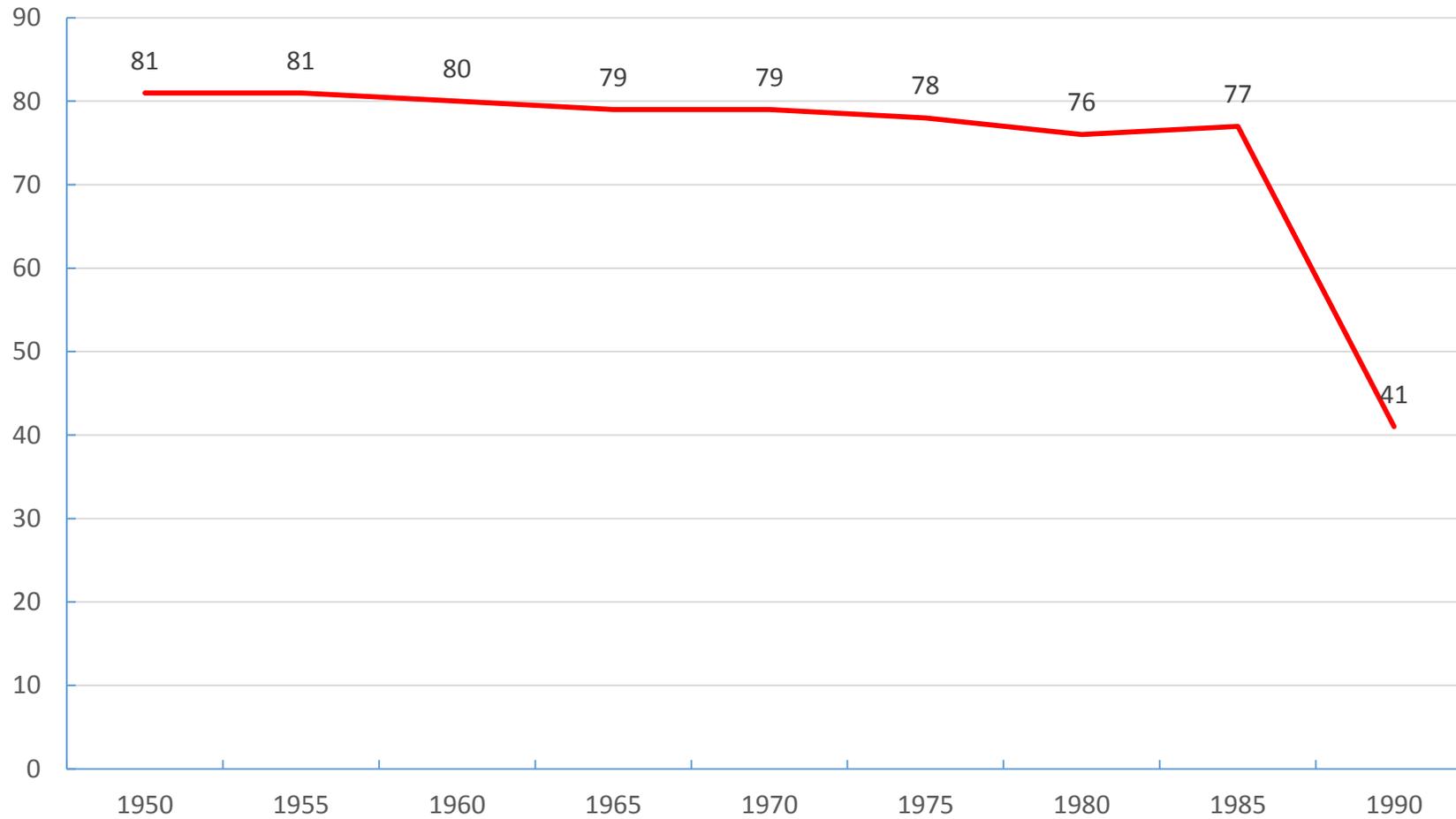
- **повышение производительности железных дорог и приведение их в состояние конкурентоспособности в условиях ожидаемого роста объема грузов;**
- **уменьшение финансового бремени, которое возлагали Bundesbahn и Reichsbahn, на федеральный бюджет.**



Доля Bundesbahn в общем грузообороте в период с 1950 г. по 1990 г. (в %)



Доля Reichsbahn в общем грузообороте в период с 1950 г. по 1990 г. (в %)



В 1989 г. была созвана правительственная комиссия, которая в своём заключении указала:

«Без принципиальных изменений для немецкой железной дороги нет никакой надежды на стабилизацию ситуации. В последующие два года обе дороги (*прим. Райхсбан и Бундесбан*) будут нести убытки в размере 266 млрд. немецких марок. Для Федерации это означает необходимость оказать финансовую поддержку, размеры которой перешагнут отметку в 400 млрд. немецких марок. И этот сценарий не преувеличение. Напротив: в сложившейся ситуации кроется ещё большая опасность».

A photograph of Helmut Schmidt, the 18th Chancellor of West Germany, sitting at his desk in a study. He is wearing a dark suit jacket over a light-colored striped shirt and is holding a lit cigarette in his right hand. The study is filled with bookshelves containing numerous books, including several sets of encyclopedias. A large, glowing lamp hangs above him, casting a warm light. On the desk in front of him are a white mug, a black ashtray, and a pen holder. The overall atmosphere is that of a quiet, intellectual workspace.

Федеративная республика Германия может позволить себе оплачивать только что-то одно: либо вооружённые силы, либо железные дороги.

Гельмут Шмидт, Федеральный канцлер Германии с 1974 г. по 1982 г.

По данным Железнодорожного федерального управления Германии (Eisenbahn Bundesamt) по состоянию на 22.09.2017 г. в Германии осуществляют деятельность 456 перевозчиков. *

Грузооборот в Германии по данным отчёта Deutsche Bahn AG 2016 г. (млрд ткм)*

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Железнодорожный транспорт	113,3	110,1	112,6	112,6	116,6	116,2
DB-Konzern	83,8	78,5	75,2	74,8	71,0	68,6
прочие перевозчики	29,5	31,5	37,4	37,8	45,6	47,5
Автомобильный транспорт	442,6	432,0	443,7	451,9	459,0	471,8
Всего	626,5	616,8	634,5	641,1	648,7	661,0

Европейская Комиссия обратилась с иском в Европейский суд против Германии, в котором обвинила Германию в нарушении Директивы Европейского союза 91/440/EG, 2001/14. В частности в своём обвинении Европейская Комиссия указала, что «независимая инфраструктурная компания (DB-Netz) не может быть частью холдинга, в состав которого одновременно входит и перевозочная компания, однако если такое случается, то должны быть предприняты дополнительные меры, обеспечивающие гарантию независимости инфраструктурной компании».

28 февраля 2013 года Европейский суд в Решении по делу № С-556/10 отклонил иск Европейской Комиссии, указав, что в директивах не предусмотрены «дополнительные меры, обеспечивающие гарантии независимой инфраструктурной компании».*

*<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX:62010CJ0556>

Спасибо за внимание!